**Zestaw nr 1 z dnia 17.08.2020 r.**

1. Czy zamawiający na zasadzie równości dopuści ambulans w konfiguracji:

|  |
| --- |
| **I. NADWOZIE** |
| 1 a) Pojazd kompletny nowy nie eksploatowany rok prod. 2020 (bazowy typu furgon, ciężarowy z homologacją N1 z nadwoziem samonośnym całkowicie stalowym zabezpieczonym antykorozyjnie, z izolacją termiczną i akustyczną obejmującą ściany oraz sufit zapobiegającą skraplaniu się pary wodnej. Ściany i sufit wyłożone łatwo zmywalnymi tłoczonymi profilami lub płytami z tworzywa sztucznego w kolorze białym zapewniającymi wysoki poziom higieny w przedziale medycznym. |
| b) DMC do 3,5 t |
| c) Częściowo przeszklony (wszystkie szyby termoizolacyjne) z możliwością ewakuacji pacjenta i personelu przez szybę drzwi tylnych i bocznych. Półki nad przednią szybą. |
| d) Kabina kierowcy dwuosobowa, wyposażona w regulowane fotele z podłokietnikami |
| e) Sufitowa lampka do czytania dla pasażera, miejsce na radiotelefon (standard 1 DIN). |
| f) Przetwornica 12 DC/ 230V AC 800 W z jednym gniazdem poboru prądu zamontowanym między fotelami w kabinie kierowcy. |
| g) W komorze silnika złącze rozruchowe (dodatkowy biegun dodatni), |
| h) Furgon-lakier w kolorze białym |
| 2. Nadwozie przystosowane do przewozu min. 4 osób w pozycji siedzącej oraz 1 osoby na noszach |
| 3. Wysokość przedziału medycznego min. 1,85 m |
| 4. Długość przedziału medycznego min. 3,25 m |
| 5. Szerokość przedziału medycznego min. 1,7m |
| 6. Drzwi tyłu nadwozia przeszklone, dwuskrzydłowe, otwierane na boki do kąta 270 stopni, wyposażone w ograniczniki położenia drzwi, wys. 1,84m, kieszenie siatkowe na tylnych drzwiach |
| 7. Drzwi boczne prawe przeszklone, przesuwane do tyłu, z otwieraną szybą, wysokość drzwi 1,81 m: z fabrycznym systemem elektrycznym wspomagającym zamykanie drzwi |
| 8. Uchwyt sufitowy dla pasażera w kabinie kierowcy |
| 9. Zewnętrzne okna przedziału medycznego pokryte w 2/3 wysokości folią półprzeźroczystą. |
| 10. Kabina kierowcy oddzielona od przedziału medycznego częściowo przeszkloną przegrodą oddzielająca kabinę kierowcy od przedziału medycznego wyposażona w otwierane okno – zgodnie z wymogami normy PN EN 1789 \* |
| 11. Centralny zamek wszystkich drzwi z dwoma pilotami sterującymi (łącznie z drzwiami do zewnętrznego schowka). Autoalarm. |
| 12. Drzwi boczne lewe przesuwane do tyłu z fabrycznym systemem wspomagającym zamykanie drzwi. |
| 13 Zewnętrzny schowek za lewymi drzwiami przesuwnymi z oświetleniem, zapewniający mocowanie I łatwy dostęp do:  1) 2szt. Butli tlenowych 10l z reduktorami,  2) deski ortopedycznej dla dzieci  3) materaca próżniowego |
| 14. Poduszka powietrzna dla kierowcy I pasażera, dwie poduszki boczne |
| 15. Stopień wejściowy tylny zintegrowany ze zderzakiem. |
| 16. Stopień wejściowy do przedziału medycznego wewnętrzny pokryty wykładziną antypoślizgową z podświetleniem stały |
| 17. Elektrycznie otwierane szyby boczne w kabinie kierowcy |
| 18. Światła boczne pozycyjne |
| 19. Dzielone wsteczne lusterka zewnętrzne elektrycznie podgrzewane I regulowane, |
| 20. Kamera cofania z wyświetlaczem w lusterku zamontowanym w kabinie kierowcy. |
| 21. Układ wydechowy fabrycznie przedłużony do końca pojazdu przystosowany do pełnienia funkcji samochodu specjalnego sanitarnego lub fabryczny system wydechowy spełniający normy ambulansu sanitarnego, którego wydech nie będzie skierowany na prawą stronę pojazdu w pobliżu drzwi bocznych |
| 22. Elektryczne złącze do podłączenia urządzeń zewnętrznych (technologia CAN bus) |
| 23. Radioodtwarzacz z głośnikami w kabinie kierowcy wyposażony w Bluetooth. |
| 24. Kabina kierowcy wyposażona w panel sterujący z następującymi funkcjami:  1) sterowanie oświetleniem zewnętrznym (światła robocze)  2) sygnalizacja niskiego poziomu naładowania akumulatorów  3) sygnalizacja niedomknięcia drzwi ambulansu,  4) sygnalizacja podłączenia ambulansu do sieci 230V  5) sterowanie sygnalizacją ostrzegawczą  6) możliwość komunikacji z przedziałem medycznym  7) Zarządzanie ogrzewaniem i klimatyzacją przedziału medycznego  8) Podgląd poziomu tlenu w butlach medycznych |
| 25. Reflektory typu halogenowego |
| 26. Światła przeciwmgielne przednie z funkcją doświetlania zakrętów |
| **II. SILNIK** |
| 1. Z zapłonem samoczynnym, wtryskiem bezpośrednim typu common rail, elastyczny, zapewniający przyspieszenie pozwalające na sprawną pracę w ruchu drogowym |
| 2. Silnik o pojemności 2987 cm³ |
| 3. Silnik o mocy 140 KW |
| 4. Moment obrotowy 440 Nm |
| 5. Norma emisji spalin. Euro 6 |
| 6. Grzałka w układzie wodnym silnika |
| **III. SKRZYNIA BIEGÓW** |
| 1. Automatyczna skrzynia biegów |
| 2. 6-biegów do przodu i bieg wsteczny |
| 3. Napęd na koła tylne |
| **IV. UKŁAD HAMULCOWY** |
| 1. Układ hamulcowy ze wspomaganiem, wskaźnik zużycia klocków hamulcowych, |
| 2. Z systemem zapobiegającym blokadzie kół podczas hamowania – ABS |
| 3. Elektroniczny korektor siły hamowania |
| 4. Z systemem wspomagania nagłego (awaryjnego) hamowania |
| 5. System stabilizacji toru jazdy typu ESP adaptacyjny tzn. Uwzględniający obciążenie pojazdu, |
| 6. System zapobiegający poślizgowi kół osi napędzanej przy ruszaniu typu ASR, |
| **V. ZAWIESZENIE** |
| 1. Zawieszenie przednie I tylne wzmocnione zapewniające odpowiedni transport pacjenta. |
| 2. Zawieszenie gwarantujące dobrą przyczepność kół do nawierzchni, stabilność I manewrowość w trudnym terenie oraz zapewniające odpowiedni transport pacjenta |
| 3. Drążki stabilizacyjne zawieszenia przedniej osi |
| **VI. UKŁAD KIEROWNICZY** |
| 1. Ze wspomaganiem elektryczno-mechanicznym |
| 2. Z regulowaną kolumną kierownicy na dwóch płaszczyznach . |
| **VII. OGRZEWANIE I WENTYLACJA** |
| 1. Ogrzewanie fabryczne wyposażone w dodatkową nagrzewnicę w przedziale medycznym |
| 2. Ogrzewanie wewnętrzne postojowe – grzejnik elektryczny z sieci 230 V z możliwością ustawienia temperatury I termostatem, moc grzewcza 2000 W. w bezpiecznej odległości od urządzeń medycznych. |
| 3. Mechaniczna wentylacja nawiewno – wywiewna zapewniająca możliwość prawidłową wentylację przedziału medycznego. |
| 4. Dodatkowy niezależny od silnika system ogrzewania typu powietrznego przedziału medycznego z możliwością ustawienia temperatury I termostatem o mocy 5,0 kW umożliwiający ogrzanie przedziału medycznego zgodnie z PN EN 1789 pkt. 4.5.5.1. |
| 5. Okno dachowe, doświetlenie przedziału medycznego. |
| 6. Klimatyzacja dwuparnikowa, oddzielna dla kabiny kierowcy I przedziału medycznego. W przedziale medycznym klimatyzacja automatyczna tj. po ustawieniu żądanej temperatury systemy chłodzące lub grzewcze automatycznie utrzymują zadaną temperature. System umożliwiający klimatyzowanie przedziału medycznego zgodnie z PN EN 1789 pkt. 4.5.5.2. |
| **VIII. INSTALACJA ELEKTRYCZNA** |
| 1. Zespół 2 akumulatorów fabrycznych o łącznej pojemności 180 Ah do zasilania wszystkich odbiorników prądu. Akumulator zasilający przedział medyczny z przekaźnikiem rozłączającym. |
| 2. Wzmocniony alternator spełniający wymogi obsługi wszystkich odbiorników prądu I jednoczesnego ładowania akumulatorów - 200 A. |
| 3. Automatyczna ładowarka akumulatorowa (zasilana prądem 230V) sterowana mikroprocesorem ładująca akumulatory prądem odpowiednim do poziomu rozładowania każdego z nich osobno |
| 4. Instalacja elektryczna 230 V:  1) zasilanie zewnętrzne 230 V  2) 3 zerowane gniazda w przedziale medycznym  3) zabezpieczenie uniemożliwiające rozruch silnika przy podłączonym zasilaniu zewnętrznym  4) zabezpieczenie przeciwporażeniowe  5) Na zewnątrz pojazdu zamontowana wizualna sygnalizacja informująca o podłączeniu ambulansu do sieci 230V |
| 5. Instalacja elektryczna w przedziale medycznym:  1) 4 gniazda 12 V w przedziale medycznym (w tym jedno 20A) do podłączenia urządzeń medycznych.  2) przetwornica napięcia 12V DC/230V AC o mocy min. 800 W z mocą chwilową 1500 W I charakterystyce sinusoidalnej przetwarzanego prądu z jednym gniazdem poboru prądu na ścianie lewej. |
| **IX. SYGNALIZACJA ŚWIETLNO-DŹWIĘKOWA I OZNAKOWANIE** |
| 1. Belka świetlna zintegrowana, umieszczona na przedniej części dachu pojazdu z 8 modułami świetlnymi koloru niebieskiego. W pasie przednim zamontowany głośnik o mocy 100 W, sygnał dźwiękowy modulowany – zmiana modulacji klaksonem, możliwość podawania komunikatów głosowych. |
| 2. Zintegrowana sygnalizacja uprzywilejowana umieszczona w tylnej części dachu pojazdu z modułami świetlnymi koloru niebieskiego, dodatkowe światła robocze do oświetlania przedpola za ambulansem |
| 3. Włączanie sygnalizacji dźwiękowo-świetlnej realizowane: z panelu sterującego lub manipulatora umieszczonego w widocznym, łatwo dostępnym miejscu na desce rozdzielczej kierowcy. |
| 4. Światła awaryjne zamontowane w drzwiach tylnych włączające się po ich otwarciu (widoczne przy otwarciu o 90, 180 I 260 stopni) |
| 5. Sygnalizacja świetlno-dźwiękowa zgodna z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 31 grudnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia z § 25 I § 26 (tj. Dz.U. z 2015 poz. 305) |
| 6. Dwie niebieskie lampy na wysokości pasa przedniego. |
| 7. Reflektory zewnętrzne po bokach pojazdu w górnej części ścian bocznych, do oświetlenia miejsca akcji, z możliwością włączania/wyłączania zarówno z kabiny kierowcy jak I z przedziału medycznego |
| 8. Oznakowanie pojazdu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Zdrowia z dnia 18 października 2010 r. w spawie oznaczenia ystem Państwowe Ratownictwo Medyczne oraz wymagań w zakresie umundurowania członków zespołów ratownictwa medycznego:  1) 3 pasy odblaskowe wykonanych z folii:  a) typu 3 barwy czerwonej o szer. 15 cm, umieszczony w obszarze pomiędzy linią okien I nadkolami  b) typu 1 barwy czerwonej o szer. Min. 15 cm umieszczonej wokół dachu  c) typu 1 barwy niebieskiej umieszczonej bezpośrednio nad pasem czerwonym (o którym mowa w lit. „a”)  2) nadruk lustrzany „AMBULANS”, barwy czerwonej z przodu pojazdu, o wysokości znaków 22 cm; nadruk lustrzany „AMBULANS” barwy czerwonej także z tyłu pojazdu;  3) po obu bokach pojazdu oraz z tyłu nadruk barwy czerwonej: „S” w okręgu o średnicy co najmniej 40 cm, o grubości linii koła I liter 4 cm,  4) wzór graficzny system z tyłu I na bokach pojazdu o średnicy 50 cm |
| **X. OŚWIETLENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO** |
| 1. Oświetlenie zgodne z PN EN 1789+A2 pkt. 4.5.6 oraz charakteryzujące się parametrami nie gorszymi jak poniżej:  1) światło LED rozproszone umieszczone wokół górnej części przedziału medycznego, z funkcją ich przygaszania na czas transportu pacjenta (tzw. oświetlenie nocne)  2) oświetlenie halogenowe regulowane umieszczone w suficie nad noszami punktowe  4 szt.  3) oświetlenie LED zamontowane nad blatem roboczym |
| **XI. PRZEDZIAŁ MEDYCZNY I JEGO WYPOSAŻENIE** |
| 1. WYPOSAŻENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO (pomieszczenia dla pacjenta) – pomieszczenie powinno pomieścić urządzenia medyczne wyszczególnione w zharmonizowanej normie PN EN 1789+A2 lub równoważnej dla ambulansu typu C:   Zabudowa I wyposażenie przedziału medycznego zgodne z wymaganiami normy PN-EN 1789+A2  Antypoślizgowa podłoga, wzmocniona, połączona szczelnie z zabudową ścian.  Wzmocnione ściany boczne umożliwiające montaż sprzętu medycznego  Ściany boczne I sufit pokryte specjalnym tworzywem sztucznym ABS – łatwo zmywalnym I odpornym na środki dezynfekcyjne eliminujące wibracje I refleksy świetlne.  Dwa fotele dla personelu medycznego posiadające zintegrowane 3 – punktowe bezwładnościowe pasy bezpieczeństwa, regulowane kąt oparcia pod plecami, zagłówki, składane do pionu siedziska, Jeden z nich umożliwiający jazdę przodem do kierunku jazdy, obrotowy w zakresie 90 stopni, a drugi zamontowany u wezgłowia – tyłem do kierunku jazdy umożliwiający bliski dostęp do wezgłowia pacjenta. |
| 2. Ergonomiczna zabudowa meblowa, wykonana z tworzywa sztucznego odpornego na środki dezynfekcyjne, z zabezpieczeniem przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów, bez ostrych krawędzi, zapewniająca łatwy dostęp, uwzględniająca:  a) blat roboczy do przygotowywania leków wyłożony tworzywem ABS łatwo zmywalnym, odpornym na środki dezynfekcyjne I zadrapania.  b) na ścianach bocznych I ścianie dzielącej przedział medyczny z kabiną kierowcy zestawy szafek I szuflad z systemem push. Zestawy podsufitowych zamykanych szafek z mechanizmem utrzymującym położenie otwarcia, brzegi półek z zabezpieczeniem przed niekontrolowanym wypadnięciem umieszczonych tam przedmiotów I środków jednorazowego I wielorazowego użytku zgodnego z normą PN-EN 1789+A2 . Ampularium z przezroczystymi pojemnikami do uporządkowanego, bezpiecznego przechowywania leków, |
| 3. Miejsce I system mocowania dla:  a) 1 szt. Torby ratowniczej  b) 1 szt. Torby opatrunkowej  c) pojemnika na zużyte igły,  d) dwóch butli tlenowych 2,7l |
| 4. Uchwyt na kroplówki 3 szt., mocowany w suficie, umiejscowiony nad noszami. |
| 5. Szuflada – elektryczny ogrzewacz płynów infuzyjnych, ze wskaźnikiem rzeczywistej temperatury, umożliwiająca przechowywanie min. 6 szt. Flakonów płynów infuzyjnych o pojemności 500 ml każdy umożliwiająca jednocześnie utrzymanie temperatury przechowywania 25 ˚C |
| 6. Uchwyty ułatwiające wsiadanie; przy drzwiach bocznych I drzwiach tylnych, uchwyty sufitowe I ścienne dla personelu medycznego, |
| 7. System 3 paneli służących do zamocowania sprzętu medycznego (defibrylator, respirator, pompa infuzyjna) |
| 8. Panel sterujący umożliwiający:  a) sterowanie oświetleniem wewnętrznym i zewnętrznym  b) sterowanie układem ogrzewania I klimatyzacji z możliwością ustawienia żądanej temperatury.  c) sterowanie układem wentylacji.  d) odczyt aktualnej daty, godziny, temperatury  e) odczyt stanu naładowania akumulatorów, oraz podpięcia do zasilania zewnętrznego  f) odczyt wypełnienia butli tlenowych.  g) możliwość komunikacji z kierowcą |
| 9. Centralna instalacja tlenowa z:  - 2 punktami poboru typu AGA zamontowanymi na ścianie lewej (oddzielne pojedyncze gniazda), -  - 1 sufitowym punktem poboru tlenu typu AGA. Dostęp do zaworów butli tlenowych 10l oraz obserwacji manometrów reduktorów tlenowych, ma odbywać się swobodnie w przedziale medycznym oraz poza pomieszczeniem dla pacjenta. |
| 10. Zabezpieczenie wszystkich urządzeń oraz elementów wyposażenia przed przemieszczaniem się w czasie jazdy, gwarantujące jednocześnie łatwość dostępu I użycia. |
| 11. LAWETA  1) Podstawa pod nosze główne z napędem mechanicznym z kieszenią na deskę ortopedyczną.  2) Posiadająca przesuw boczny 30 cm, możliwość pochyłu o 10 stopni do pozycji Trendelenburga I Antytrendelenburga (pozycji drenażowej), z wysuwem na zewnątrz pojazdu umożliwiającym wjazd noszy na lawetę pod kątem nie większym jak 10 stopni,  3) Długość leża pacjenta 2000 mm |
| **XIII. ŁĄCZNOŚĆ RADIOWA** |
| 1. Kabina kierowcy wyposażona w instalacje do radiotelefonu |
| 2. Wyprowadzenie instalacji do podłączenia radiotelefonu |
| 3. Dotyczy SWD PRM:  - Zainstalowana uchwyt do stacji dokującej, szafka na drukarkę w kabinie kierowcy.  -zewnętrzna zespolona antena GPS/GSM podłączona do w/w stacji dokującej zamontowana na dachu karetki  -zewnętrzna zespolona antenna GPS/GSM umożliwiająca podłączenie modułu GPS dedykowanego do SWD PRM zamontowana na dachu karetki  -antena do radiołączności montowana na dachu samochodu |
| **XIV. DODATKOWE WYPOSAŻENIE POJAZDU** |
| 1. Dodatkowa gaśnica w przedziale medycznym |
| 2. Pełnowymiarowe koło zapasowe, klucz, lewarek, dodatkowy komplet kół zimowych |
| 2 Urządzenie do wybijania szyb w przedziale medycznym. |
| 3. W kabinie kierowcy przenośny szperacz akumulatorowo sieciowy wyposażony w światło LED z możliwością ładowania w ambulansie |
| 4. Dwa trójkąty ostrzegawcze. |
| 5. Komplet dywaników gumowych w kabinie kierowcy, |
| 6. Serwis zabudowy specjalnej { przedział medyczny } (łącznie z wymaganymi okresowymi przeglądami zabudowy) sanitarnej realizowany w siedzibie Zamawiającego. |
| 7. Apteczka samochodowa |
| 8. Z dostawą pojazdu: ważne aktualnie świadectwo homologacji jako pojazd specjalny sanitarny |
| 9. Z dostawą pojazdu: książeczka gwarancyjna samochodu bazowego z wykonanym przeglądem zerowym |
| 10. Z dostawą pojazdu: książeczka gwarancyjna zabudowy medycznej |
| 11. Z dostawą pojazdu: instrukcja obsługi samochodu bazowego |
| 12. Dla zamontowanego sprzętu paszporty techniczne, instrukcje obsługi, karty gwarancyjne w języku polskim |
| 13. Na fakturze VAT wyszczególnione oddzielnie kwoty za pojazd I sprzęt medyczny ze stawkami VAT |
| **XV. GWARANCJA** |
| 1. Gwarancja mechaniczna – 24 miesiące bez limitu km |
| 2. Gwarancja na powłoki lakiernicze ambulansu – 24 miesiące |
| 3. Gwarancja na perforację – 140 miesiące |
| 4. Gwarancja na zabudowę medyczną – 24 miesiące |
| **XVI. CZAS REALIZACJI** |
| 1. Do 2 tygodni |

**Odp.: Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne lub lepsze w stosunku do wymagań określonych w: „Szczegółowy opis przedmiotu zamówienia”, stanowiącym załącznik nr 5 do Warunków Przetargu. Ciężar udowodnienia Zamawiającemu, iż rozwiązanie stanowiące przedmiot zapytania jest rozwiązaniem równoważnym lub lepszym spoczywa na Oferencie.**