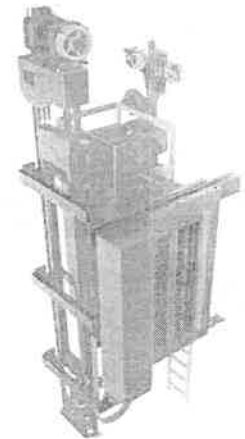




# PROTOKÓŁ Z WYZNACZENIA RESURSU DŹWIGU ELEKTRYCZNEGO



DANE DŹWIGU

PARAMETRY

RESURS

ORZECZENIE

**Producent/Instalator**

K.D.O. "ZREMB"  
Warszawa  
ul. Postępu 12

Spółdzielnia Progres w  
Gorzowie Wlkp.

**Oznakowanie CE**

TAK

NIE

**Typ**

SDE

**Rok zainstalowania**

1988

**Nr fabryczny**

92143

**Numer ewidencyjny UDT**

3108000277

**Eksploatujący/  
Miejsce zainstalowania**

NZOZ Szpital im. dr  
nauk med.  
R. Śmigielskiego  
ul. Szpitalna 5  
66-440 Skwierzyna

NZOZ Szpital im. dr  
nauk med.  
R. Śmigielskiego  
ul. Szpitalna 5  
66-440 Skwierzyna

**Rodzaj budynku wg VDI 4707**

duże hotele, małe i średnie szpitale (4)

**Opracował**

Zakład Elektromechaniczny Piotr Kupidura  
ul. Fredry 1E/5  
66-400 Gorzów Wlkp.

**Data sporządzenia  
podpis**

01 12 2020

**Marcin Kupidura**

upr. nr E/116/1897zeI/2018  
upr. nr E/116/1897zeI/2018

## PARAMETRY

<b>usytuowanie maszynowni</b>	górne	
<b>układ olinowania</b>	2 : 1	
<b>ilość przystanków</b>	4	
<b>wysokość podnoszenia [m]</b>	12,4	
<b>udźwig [kg]</b>	500	
<b>prędkość nominalna [m/s]</b>	0,5	
<b>zespół napędowy</b>	ciemny	
<i>producent / typ</i>	K.D.O. "ZREMB" Warszawa	SDCh 225M6/240
<b>zespół hamulca</b>		
<i>producent / typ</i>	K.D.O. "ZREMB" Warszawa	Dwuszczękowy
<b>rodzaj sterowania</b>	stycznikowo przekaźnikowe	
<i>producent / typ</i>	K.D.O. "ZREMB" Warszawa	E 0-722
<b>rodzaj drzwi przystankowych</b>	ręczne	
<b>zamek bezpieczeństwa</b>		
<i>producent / typ</i>	K.D.O. "ZREMB" Warszawa	SDDO DR10
<b>rodzaj drzwi kabiny</b>	ręczne	
<b>zamek bezpieczeństwa</b>		
<i>producent / typ</i>	K.D.O. "ZREMB" Warszawa	załuzja
<b>chwytnice kabiny</b>		
<i>producent / typ</i>	K.D.O. "ZREMB" Warszawa	O dział. natychmiastowym
<b>ogranicznik prędkości kabiny</b>		
<i>producent / typ</i>	K.D.O. "ZREMB" Warszawa	MR-P
<b>zderzaki kabiny</b>	sprężynowy	
<i>producent / typ</i>	K.D.O. "ZREMB" Warszawa	K2604
<b>rodzaj przeciwwagi</b>	prętowa	
<b>chwytnice przeciwwagi</b>		
<i>producent / typ</i>	-	-
<b>ogranicznik prędkości przeciwwagi</b>		
<i>producent / typ</i>	-	-
<b>zderzaki przeciwwagi</b>	sprężynowy	
<i>producent / typ</i>	K.D.O. "ZREMB" Warszawa	K2604
<b>ciągnia nośne</b>	liny stalowe	
<i>producent / typ</i>	K.D.O. "ZREMB" Warszawa	12F6x25+Ao-Z/s-I-g-160



Jak wynika z różnego rodzaju publikacji oraz instrukcji producentów dźwigów, precyzyjne określenie „kresu życia” dźwigu jest bardzo trudne. Podczas określania „czasu życia” całej instalacji dźwigowej zwykle bazuje się na kondycji elementów składowych dźwigu, założeniach projektowych oraz metodach statystycznych. W ten sposób, znając „żywołność” poszczególnych komponentów dźwigu możemy oszacować zasób eksploatacyjny całej instalacji dźwigowej - „RESURS”

Do określenia stopnia wykorzystania rewersu dźwigu (wyeksploatowania jego elementów) niezbędne jest oprócz określenia wieku komponentów składowych, określenie intensywności użytkowania dźwigu. Intensywność użytkowania najprościej oszacować poprzez określenie ilości jazd dźwigu w ciągu roku. Zarówno instrukcje producentów dźwigów, jak i dokumenty normatywne wskazują metody na podstawie których można oszacować ilość jazd dla urządzeń nie posiadających wbudowanych liczników.

Można wyznaczyć tę wartość na podstawie norm np. VDI 4707, ISO 25745-2, określając ilość jazd należy uwzględnić rodzaj budynku, ilości przystanków, liczbę mieszkańców, prędkość dźwigu.

Inną metodą do określenia rocznej ilości jazd jest pomiar średniotygodniowy. W trakcie obserwacji zlicza się ilość jazd w ciągu tygodnia (wyłączając tygodnie wakacyjne, świąteczne itp.) oraz mnoży otrzymaną wartość przez ilość tygodni w roku.

Dwie ostatnie metody można stosować pod warunkiem, że w trakcie eksploatacji nie zmieniają się warunki eksploatacji dźwigu (np. w budynku pojawia się biuro, kawiarnia, itp. co znacząco może wpłynąć na ilość jazd w roku). Po zmianie przeznaczenia budynku należy skorygować szacowaną ilość jazd rocznych.

W celu określenia stopnia wykorzystania rewersu komponentu [A] w tabeli „RESURS” (str. 4-6) należy uzupełnić informacje dotyczące zainstalowanych komponentów:

[C] – rok zamontowania/ modernizacji/ wymiany komponentu

Jeżeli w kolumnie [C] wpisujesz rok inny niż rok zainstalowania dźwigu („DANE DŹWIGU” str. 1), to w polu „UWAGI” str. 7 wpisz jaka czynność została wykonana i skąd posiadasz dane dotyczące tej czynności.

**Przykład:**

A1, A3 – modernizacja – wpis w protokole z badania UDT z dnia 14.10.2016

A25 – wymiana – wpis w dzienniku konserwacji z dnia 10.05.2018

[D] – założoną liczbę jazd, ilość cykli, ilość godzin pracy, przewidzianą dla komponentu i/ lub

[E] – założoną ilość lat eksploatacji komponentu

[F] – źródło informacji, na bazie którego przyjęto założenia [D] i/lub [E]

**materiały pomocnicze**

kliknij w ikonkę



RESURS

rok zaistnienia dzwigu

1988

ilość jazd podzwojonych

100000

A	B	C	D		E	F			G	H			J
			Założona trwałość eksploatacyjna "RESURS"	ilość jazd / cykle pracy / godziny pracy		instrukcja eksploatacji	producent / katalog	osoba kompetentna		Wartość ilości jazd / cykli pracy / godzin pracy	jazdy / cykle / godziny	lata	
1	<input type="checkbox"/>	1988	-	35	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	3	2023	
2	<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	
3	<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	
4	<input type="checkbox"/>	1988	-	35	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	3	2023	
5	<input type="checkbox"/>	1988	-	35	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	3	2023	
6	<input type="checkbox"/>	1988	-	35	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	3	2023	
7	<input type="checkbox"/>	1988	-	35	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	3	2023	
8	<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	
9	<input type="checkbox"/>	1988	-	35	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	3	2023	
10	<input type="checkbox"/>	1988	-	35	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	3	2023	
11	<input type="checkbox"/>	1988	-	35	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	3	2023	
12	<input type="checkbox"/>	1988	-	35	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	3	2023	



## Oceniany komponent

A	B	C	D		E			F			G	H			I	J
			ilość jazd / cykle pracy / godziny pracy	lata	Instrukcja eksploatacji	producent/ katalogi	osoba kompetentna	wartość ilości jazd / cykli pracy / godzin pracy	jazdy / cykle / godziny	lata		osiągnięcia resursu				
Założona trwałość eksploatacyjna "RESURS"																
Rok zamontowania/modernizacji/wymiany																
znaczący żelaz nie występuje																
Zródło danych																
Odczytana z licznika lub oszacowana																
Pozostały zasób eksploatacyjny uwzględniając stopień wykorzystywania resursu																
13	<input type="checkbox"/>	1988	-	35	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	-	3	2023	
14	<input type="checkbox"/>	1988	-	35	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	-	3	2023	
15	<input type="checkbox"/>	1988	-	35	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	-	3	2023	
16	<input type="checkbox"/>	1988	-	35	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	-	3	2023	
17	<input type="checkbox"/>	1988	-	35	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	-	3	2023	
18	<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	<input type="checkbox"/>	1988	-	35	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	-	3	2023	
22	<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	<input type="checkbox"/>	1988	-	35	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	-	3	2023	
24	<input type="checkbox"/>	1988	-	35	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	-	-	-	-	-	3	2023	



A	B	C	Założona trwałość eksploatacyjna „RESURS”		Źródło danych			G	Pozostały zasób eksploatacyjny uwzględniając stopień wykorzystania resursu	
			ilosc jazd / cykle pracy / godziny pracy	lata	instrukcja eksploatacji	producent / katalogi	osoba kompetentna		wartosc ilosci jazd / cykli pracy / godzin pracy	jazdy / cykle / godziny
			D	E	F	F		H	I	J
25	<input type="checkbox"/>	1988	-	35	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	3	2023
26	<input type="checkbox"/>	1988	-	35	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	3	2023
27	<input type="checkbox"/>	1988	-	35	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	3	2023
28	<input type="checkbox"/>	1988	-	35	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	3	2023
29	<input type="checkbox"/>	1988	-	35	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	3	2023
30	<input type="checkbox"/>	1988	-	35	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	3	2023
31	<input type="checkbox"/>	1988	-	35	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	-	3	2023
32	<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-
33	<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-
34	<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-
35	<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-
36	<input checked="" type="checkbox"/>		-		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	-	-	-

01 12 2020

92143

**UWAGI:**

Należy zapewnić konserwację stałą zgodnie z przepisami UDT.  
Elementy podlegające naturalnemu zużyciu eksploatacyjnemu wymieniane są na bieżąco.  
Stan instalacji elektrycznej sprawdzany 1x/rok zapis w protokole pomiarów elektrycznych.

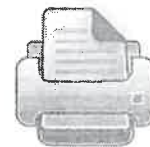


## ORZECZENIE

Uwzględniając powyższe ustalenia stwierdza się, że *rekurs*

**nie został osiągnięty i dźwig nadaje się do dalszej bezpiecznej eksploatacji**

Dźwig został dopuszczony do dalszej eksploatacji na okres 3 lat. Po osiągnięciu rewersu należy wykonać przegląd specjalny urządzenia dźwigowego. Należy zapewnić konserwację stałą zgodnie z przepisami UDT.



*Sobczyńska*  
admiralczyna gospodarczego  
Monika Sobczyńska

