

PASZPORT DŹWIGU TYPOWEGO

1. DANE OGÓLNE

- 1.1. Użytkownik dźwigu, adres **ZOZ - SZPITAL MIEJSKI w Skwierzynie ul. Szpitalna 5**
1.2. Adres zainstalowania dźwigu **J.w.**
1.3. Wytwórca: Kombinat Dźwigów Osobowych „Zremb” W-wa, ul. Postępu 12
1.4. Zakład montujący: Zakład Montażowy w **Sp-nia PROGRES w Gerzowie Wlkp.**
1.5. Rodzaj dźwigu (oznaczenie wg programu producenta) **SDE**
1.6. Numer fabryczny **modernizacja /92143/** Rok budowy **1988**

2. DANE TECHNICZNE

- 2.1. Udźwig nominalny **500 kg lub 6 osób**
2.2. Liczba przystanków **4** Liczba drzwi przystank. **4**
2.3. Wysokość podnoszenia **12,4 m**
2.4. Prędkość nominalna i dojazdowa **0,5 / 0,125 m/s**
2.5. Rodzaj sterowania **przestawne** wg schematu E **O-722**
2.6. Wymiary szybu i maszynowni odpowiadają Polskiej Normie PN- **modernizacja**
w istniejącym ustroju budowlanym

3. WCIĄGARKI

- 3.1. Silnik elektryczny: typ **SDCh 225M6/240** Nr fabr. **---**
moc **5,5/1,35** kW, prędkość obrotowa **1000/250** obr./min.
prąd znamionowy **16/20** A, napięcie znamionowe **380** V
3.2. Hamulec typ **dwuszekowy**
3.3. Luzownik typ **ELS-4** Nr fabr. **93**
3.4. Reduktor typ **R4AD** przełożenie **1:50** Nr fabr. **42345**
3.5. Tarcza cierna ϕ **580** rowki typ **podcięte**
kąt podcięcia **60°** opasanie **podwójne**

4. WYŁĄCZNIKI

- 4.1. Zestaw wyłącznika nadmiarowego: stycznik linowy typ **MO-27**
zakres przekaźnika termobimetalowego **15 - 25** A
4.2. Dźwigu typ **pakietowy wielowarstwowy**
4.3. Główny, typ **LUK -40**
4.4. Zatrzymania, typ **RM-20**
4.5. Przełącznik (aparatus) piętrowy typ **EP-5** szt.
4.6. Krańcowe typ **D 429r** szt.

5. DRZWI PRZYSTANKOWE

- 5.1. Rodzaj **dwuskrzydłowe** typ **SDDO** wykonanie **-** szerokość **-**
- 5.2. Zamek bezpieczeństwa typ **DR10**
- 5.3. Krzywka przesuwana (ruchoma) typ **K3404**

6. Rama kabiny typ **KR1 m D II**

- 6.1. Chwyłacze rodzaj **o działaniu natychmiastowym**

7. KABINA

- 7.1. Rodzaj **drewniana** typ **K 65**
- 7.2. Drzwi kabinowe rodzaj **zaluzja**
- 7.3. Rodzaj podłogi **ruchoma**
- 7.4. Ciężar kabiny **880 kg**

8. PRZECIWWAGA

- 8.1. Klocki: liczba **30** wymiar **700 x 150 x 100** ciężar **36 kg**
- 8.2. Ciężar konstrukcji **50 kg**
- 8.3. Ciężar przeciwwagi **1130 kg**

9. LINY STALOWE

- 9.1. Nośne, oznaczenie wg normy **12F6x25+Ac-Z/s-I-g-160** Nr atestu **2438**
- 9.2. Liczba przekrojów nośnych lin **4**
- 9.3. Całkowita długość lin nośnych **28**
- 9.4. Napędowe ogranicznika prędkości, oznaczenie wg normy **8S6x19+Ac**
- 9.5. Całkowita długość liny ogranicznika prędkości **42**
- 9.6. Rzeczywisty współczynnik bezpieczeństwa liny **19,4**

10. Ogranicznik prędkości typ **MR-P** Nr fabr. **59473**

11. Zderzak **sprężynowy** typ **K 2604**

12. ZABEZPIECZENIE ELEKTRYCZNE

- 12.1. Instalacja ochronna wykonana zgodnie ze schematem **J75-006**
- 12.2. Ochrona przed niezamierzonym ruchem w przypadku odziemienia **uziemiony biegun ujemny w obwodzie sterowym**
- 12.3. Ochrona przed skutkami zwarcia, obwód siły $I_B = 3 \times 32$ A
podstawowy obwód sterowy (strona wtórna trafo) $I_B = 6$ A

13. PASZPORT DŹWIGÓW ZAWIERA NASTĘPUJĄCE ZAŁĄCZNIKI:

- 13.1. Protokół pomiarów elektrycznych
- 13.2. Protokół odbioru technicznego części budowlanej dźwigu
- 13.3. Poświadczenie wykonania i zbadania elem. nośnych dźwigu
- 13.4. Poświadczenie wykonania i zbadania dźwigu

Kierownik Robót Montażowych

Dyrektor Zakładu Montażowego